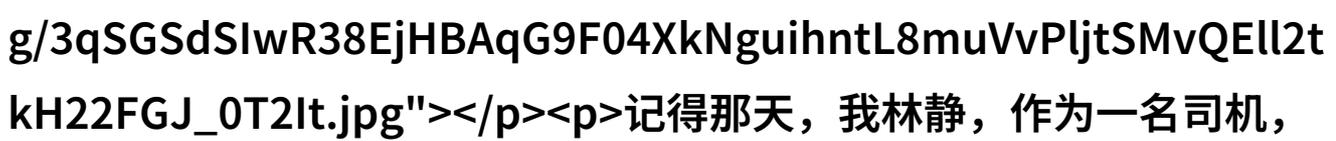


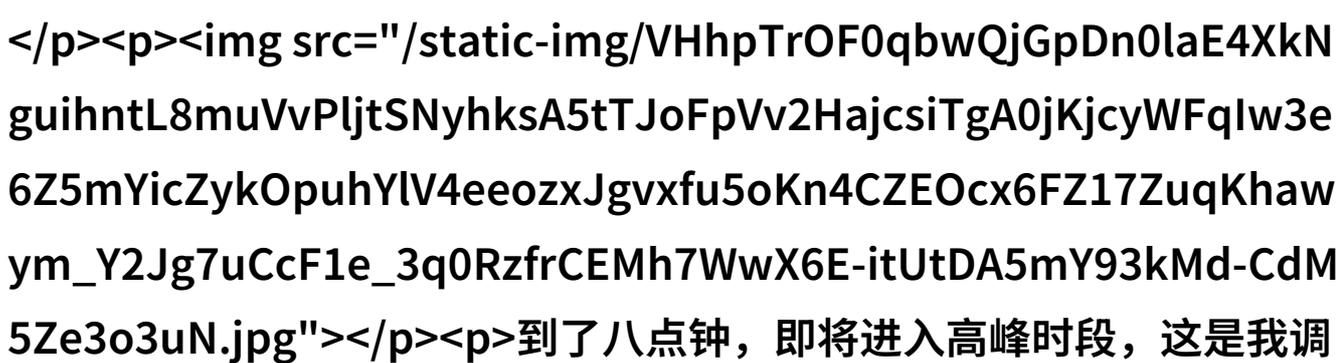
林静公交车被做到高C的原因我是怎么把

我是怎么把公交车调到高峰时段的

记得那天，我林静，作为一名司机，

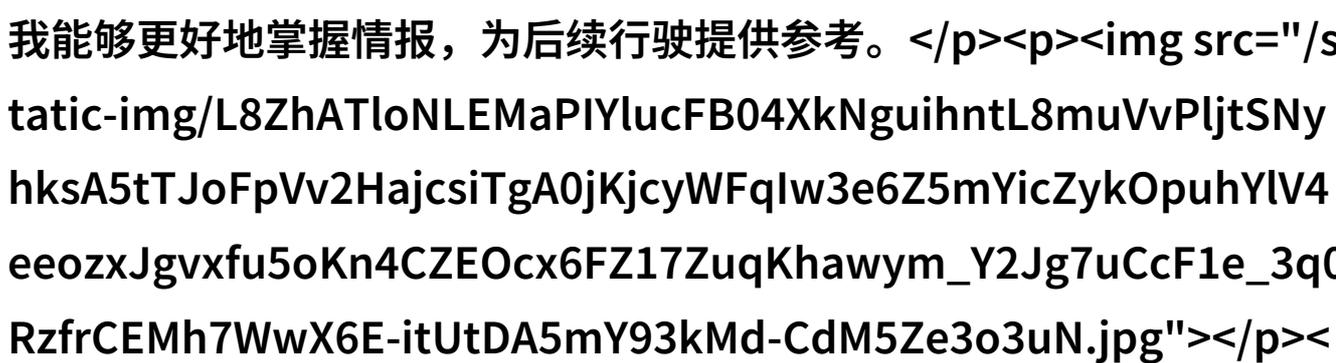
对于如何让自己的公交车在高峰时段运转顺畅有着独到的见解。首先，从早晨七点钟开始，一切就要精心规划了。我知道，在这紧张繁忙的一天里，每一分钟都是金钱和时间的代价。

我会提前半小时到达公司，确保自己能及时完成上班前的准备工作。这不仅包括检查车辆是否一切正常，还包括熟悉当日的行驶路线和可能遇到的交通状况。此外，我还会查看最新的交通信息，以便更好地调整行程，避开拥堵路段。

到了八点钟，即将进入高峰时段，这是我调整策略的时候。首先，我会加大油门，但不是为了超速，而是为了稳定速度，让乘客能够安心上下班。在接近拥堵路口时，我会适当减速，不仅可以避免因急刹而导致的安全问题，还能预防因为急加速而引起

的事故。

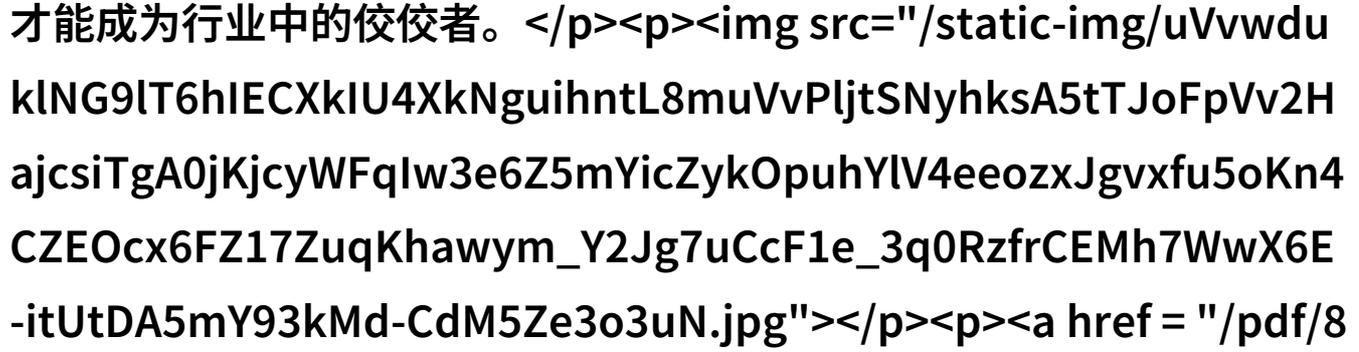
此外，在站点停靠期间，我也会留意乘客进出情况，如果发现人流较多或有特殊需求的人员，就尽量延长停留时间或者进行临时调整，让每个人都能顺利上下车。这不仅体现了对乘客服务精神，也让我能够更好地掌握情报，为后续行驶提供参考。



当然了，在整个过程中，最关键的是保持冷静。我知道，每一次抢占优势都需要耐心和技巧。如果遇到突发情况，比如突然出现拥堵，那么

我就会迅速分析形势，寻找最佳路径，并做出相应调整以维持秩序。

通过这些小小策略和细节上的处理，无疑让我成功地把公交车调到了高C——即指最高效率、最密集的人群运输状态。在那个充满挑战但又充满成就感的一天里，我深刻理解到，只有不断学习与实践，我们才能成为行业中的佼佼者。



[下载本文pdf文件](/pdf/842460-林静公交车被做到高C的原因我是怎么把公交车调到高峰时段的.pdf)